



# 月球车日记：我的奔月之旅

新华社 姬少亭

【新华社12月15日电】北京时间12月15日晚23时许，地球第一次接收到“玉兔”号月球车的清晰图像，它胸前的五星红旗鲜艳夺目，这是五星红旗首次与月球合影。

从12月2日凌晨1点30分被“长征三号乙”运载火箭发射升空，截至16日，嫦娥三号月球探测器携月球车“玉兔”在宇宙空间中旅行了15天。想知道宇宙旅行的感觉吗？新华社新媒体客户端“我报道”特邀月球车玉兔“写”了几篇日记，为大家讲述“嫦娥”和“玉兔”的奔月之旅。

认真工作的月球车在起飞当天就在新浪“开”了微博，名字就叫@月球车玉兔，“他”每天都会在上面记录自己的工作和情绪，回答网友提问，努力做成爱岗敬业、热心科普的中国第一个月球车。以下内容摘自“他”的网络日记：

## 起飞啦！

12月2日凌晨 地球-地月转移轨道

大家好，我是月面巡视探测器玉兔，你可以叫我月球车玉兔。我来自中国，在我写下这些文字的时候，我马上就要随嫦娥三号飞向月球了。我

### “玉兔”日记（之一）：我的奔月之旅

2013年12月15日 17:36:54 来源：新华网 分享到： 7

新华网北京12月15日电（“中国网事”记者姬少亭 葛苏文）从12月2日凌晨1点30分被“长征三号乙”运载火箭发射升空，到12月14日晚上21时11分成功在月面实现“软着陆”，嫦娥三号月球探测器携月球车“玉兔”在宇宙空间中旅行了12天。

想知道宇宙旅行的感觉吗？新华社“中国网事”联合新华社新媒体客户端“我报道”特邀月球车玉兔“写”了几篇日记，为大家讲述“嫦娥”和“玉兔”的奔月之旅。

认真工作的月球车在起飞当天就在新浪“开”了微博，名字就叫@月球车玉兔，“他”每天都会在上面记录自己的工作和情绪，回答网友提问，努力做成一位爱岗敬业、热心科普的中国第一个月球车。

起飞啦！

12月2日凌晨 地球-地月转移轨道

大家好，我是月面巡视探测器玉兔，你可以叫我月球车玉兔。我来自中国，在我写下这些文字的时候，我马上就要随嫦娥三号飞向月球了。我长得有点普通，但能探测和考察月球，会收集、分析样品。这是我第一次写日记，希望接下来几个月，能和大家分享太空的样子。

现在我的心情其实特别紧张……为了以防万一，嫦娥三号的发射时间窗口从12月2日至4日，一共准备了6个。

新华社通稿

2013年12月15日

长得有点普通，但能探测和考察月球，会收集、分析样品。这是我第一次写日记，希望接下来几个月，能和大家分享太空的样子。

现在我的心情其实特别紧张……为了以防万一，嫦娥三号的发射时间窗口从12月2日至4日，一共准备了6个。

刘慈欣大叔（中国著名科幻作家）也来看我起飞了！这个时候他已经到达基地，看到发射塔了。虽然外面很黑，看不到月亮，但他说这是他离科幻和星空最近的一次。

……

成功进入轨道了！头晕晕的……刚刚偷偷看了眼地球，真的好蓝！不知道为什么，忽然有点难过。

### 近月“刹车”不容易

12月6日 环月轨道 - 月球

就在刚刚，17时53分，跨越了大约38万公里的距离后，我和嫦娥三号进入了环月轨道，成为了月球的一颗卫星。

在此之前，为了进入环月轨道，我们进行了一次紧张的“刹车”：近月制动。可能有人会问，为什么我要先“刹车”进入环月轨道，而不能直接登陆？

答案是这样的：如果我们直接冲向月球，就不能灵活地选择降落到月球上的时间和地点，那之前师父们精心选择的虹湾区就白选了，在月球白天降落的目标也不能保证了。所以先进入环月轨道，师父们就可以挑选登陆时机，等待月球的日出了。

所以在“刹车”进入月球的卫星轨道后，我们还需要再变一次轨，进入另一个椭圆形的轨道，最后再选择合适时机降落到月球上。

“刹车”的“力道”需要拿捏得非常精巧，因为减得不够，月球拉不住，我们会“逃逸”出去，而减得太多，又绕不起圈，一头栽进月球君怀里，非常不容易！

### 落月：一切将从兔子的脚印开始……

12月14日 轨道 - 月球

几个小时之后，我和嫦娥三号就会抵达这次旅行的目的地。现在月球就在我眼前，虽然触手可及，但兔子的脚印并没有印上去，我们的月球故

事就还没有正式开始。

待会，当我们来到降落点上空，师父会发出信号，我们会从15公里的近月点出发，借助一群发动机的力量，一边放慢速度，一边调整姿势。

如果一切顺利，距离降落还有最后几米的时候，发动机就会关闭，以免喷出的气流扬起月尘，迷花嫦娥的眼睛，或者粘附在其他设备的表面。这时，我们就会把自己彻底交给月球的重力，向着月球自由坠落。嫦娥三号会舒展富有弹性的几条长腿，等待着最后的亲密接触。

这个过程大概会持续12分钟。

等一切都安顿好后，嫦娥三号会放下小梯板，让我从她头上慢慢地滚下来，在厚厚的月尘上留下我的第一个兔脚印。

## 着陆成功！

12月16日凌晨 月球

现在，我和嫦娥三姐已经“站”在月球上了，这种感觉真让人难以置信！就在刚刚，完成了和嫦娥三姐的第一次互拍之后，地球上师父们悬着的心终于放了下来。

接下来，我就给大家讲讲着陆成功后我们都经历了什么吧！

14日21时11分，嫦娥三号和我成功地在月球上“软着陆”。我和月球间的距离，从38万多公里缩短到三姐着陆器的身高4米。

月球此时正是“上午”，温度不算太高。我的全景相机还没打开，无法判断自己的位置。后来，从师父和三姐的通话中我才得知，三姐的着陆堪称完美！

西经19.5度、北纬44.1度，不仅落在了约定好的区域内，而且具体落脚的地方比较平坦，三姐的姿势也只有1到2度的倾斜！

没过一会儿，我感受到了来自三姐的电流。终于，我的身体慢慢醒来，紧张和害怕也被我抛到脑后，只想快点走下着陆器头顶，一项一项完成我的任务清单！

当然，任务第一项就是拍下我第一眼看到的月球风景，然后滚上地面。

这个任务，需要在一连串动作下才能完成。

首先，着陆器的“小移动平台”要调整到平行于月球表面；

然后我会展开我的太阳翼和桅杆，用桅杆上的全景相机第一次看清楚我在哪里，传给师父。师父们根据我图像，还能算出我的三维坐标；

接着，我会“滚”到三姐准备好的转移平台上；

站稳后，转移平台会从三姐头上解锁，往前伸、往下降，还会贴心地帮我调整落地的角度；

最后，我就可以帅气威武地在月壤上，滚出我的第一道痕迹了！

从落地那刻开始，着陆器就不会再走动。她将在今后至少一年里，用带来的各种神奇设备，看看天空，望望地球。

我们的互拍照片应该已经传回地球了，你看到我胸前鲜艳的五星红旗了吗？