

中国人造访 6671 米深海

——目击“蛟龙”号 7000 米级海试第一潜

科技日报社 陈瑜

这是“蛟龙”号载人潜水器的第 46 次下潜。46 是按照国际惯例，从潜水器第一次下海开始的连续编号。这也是刘峰第 46 次坐在现场指挥部总指挥位置。

历时十年，我国“863”计划重大专项——“蛟龙”号载人潜水器研制项目，今天正式吹响 7000 米级海试的号角。

6:50，叶聪、崔维成、杨波三位试航员身着宝蓝色分体服进入潜水器的载人球舱。

试航员与现场指挥部用对讲机核对一些设备状态。

7:01，刘峰宣布：试验开始，潜水器准备。

7:03，不会走路的“蛟龙”号被船尾的巨大 A 形架抱离舒适的“床”——轨道车移出。

母船“向阳红 09”船舷侧，已悄然放下一艘橡皮艇，四名身穿红色救生衣的“蛙人”敏捷地下到橡皮艇，发动艇机，驶向母船尾部，等待为潜水器脱钩。

7:12，“蛟龙”号被 A 形架抱至水面，胖身材一下子灵活起来，一动弹扰动了一湾湛蓝的海水，溅起白色水花。

一名“蛙人”负责固定橡皮艇与潜水器的相对位置，另外一人“骑”上潜水器背部，解开“蛟龙”号的主吊缆



《科技日报》1 版转 3 版
2012 年 6 月 16 日

和牵引缆。

10分钟后，“蛟龙”号潜入水中，以约40米/分钟的速度向全世界最深的海沟——马里亚纳海沟深部下潜。

现场指挥部的几块大屏幕里，实时显示潜水器的位置、下潜速度、下潜深度。在人称“炮楼”的声学控制室内，“蛟龙”号副总设计师胡震紧盯屏幕，与试航员每隔15分钟通讯一次，确保人员设备安全。

第一个激动人心的时刻出现在北京时间9:39，历时138分钟，潜水器下潜深度达5285米，超过去年最大下潜深度5188米。试航员叶聪通过水声电话向指挥部报告，舱内设备、状态良好，接下来将开启各设备，进行全面检验和验证。

刘峰起身带头鼓掌，祝贺这一新深度纪录的诞生。

“蛟龙”号继续以预定的速度下潜。

10:11，叶聪通过水声电话报告，已经抛载第一组压载铁。压载铁是给“蛟龙”号增加重量的铁块。当下潜至海洋深处时，试航员会适时抛掉一定数量的压载铁，实现潜水器的悬停或者上浮。

潜水器继续缓慢下行，10:42，“蛟龙”号顺利抵达6671米。一个新的纪录诞生了！

“这个深度出乎我们预料。”一直在会议室坐镇指挥的刘峰抑制不住心中的喜悦。这也是他经历的难得的一次顺利海试。

从下潜几十米到6000米，美、法、日、俄四国差不多花了50年。这50年间，我国完全缺席。但在最近十年，我国集成世界深潜技术研制的“蛟龙”号，赶超了世界同类型潜水器的最高纪录。

“这证明我们过去一年的努力没有白费。”出舱后，崔维成言语中透出激动。

2009年1000米海试第一潜时，他只“潜”到了2.4米，2.4米是潜水器吃水深度。正是在一次次海试中，潜水器的性能得到不断优化，深度不断被刷新。

下到甲板上，三名试航员受到了特别礼待——几桶海水的洗礼。在“蛙人”的帮助下，拖曳缆、主吊缆牵引“蛟龙”号回到了母亲“向阳红09”船的怀抱，吃、喝、洗、睡，储蓄能量准备进入下一次试验。

它此行的目标是：冲击7000米深海！